

## Таблица использования продукции Prolong

▼ ПРИМЕНЕНИЕ	Prolong Engine Treatment	Transmission Gear & Differential Treatment	AFMT Anti-Friction Metal Treatment	EP-2 Multi-Purpose Grease	SPL100 Super Penetrating Lubricant	Ultra-Cut 1 Water Soluble Cutting Fluid	Hydraulic System Treatment	Super Heavy Duty Oil Stabilizer	Motor Oil With Patented AFMT
Пневмоинструмент									
Крестовины и шрусы									
Фитинги подшипников									
Проточки и сверление									
Втулки									
Кабели									
Цели и тросы									
Шасси									
Компрессоры									
Конвееры									
Дизеля Грузовиков									
Станки с программным управлением									
Электрические инструменты									
Фермерское оборудование									
Бензиновые двигатели Грузовиков									
Коробки передач 13W-140									
Коробки передач 10W-50									
Генераторы									
Шлифовальные оборудование									
Гидравлические системы									
Прессы									
Жидкость для абразивных машин									
Масло для абразивных машин									
Судовые двигатели									
Металлическая штамповка									
Фрезеровка									
Горная пром-ть и стабилизация подшипники двигателя									
переработка									
Трансмиссии									
Игольчатые подшипники насосы									
Железнодорожное оборудование									
Переработка растительных масел									
роликковые подшипники пилы									
поворотные кулаки									
скользящие и треножничные детали									
нарезка резьбы									
Обрезное оборудование									
трактора									
трейлеры и дачи									
трансмиссии									
люкарное оборудование									
ступичные подшипники									
Работа с незащищенными от влаги деталями									

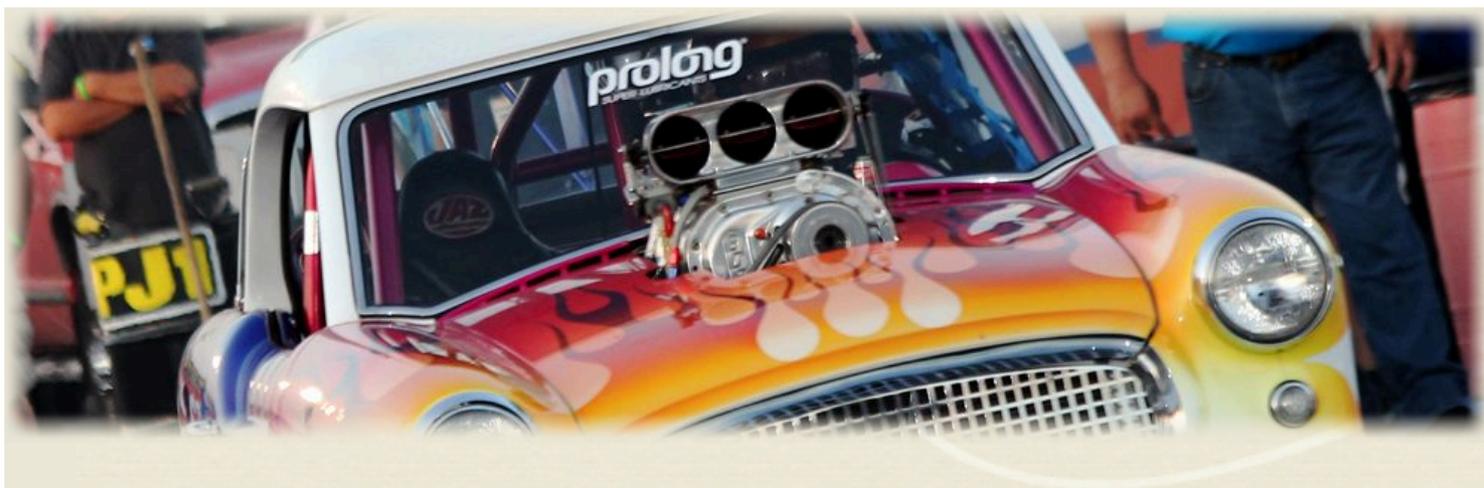
See product description for directions on usage for each application.

**prolong**<sup>®</sup>  
SUPER LUBRICANTS

ВСЁ О

PROLONG

- Технологии
- Продукция
- Таблица применения
- Контакты



## ТЕХНОЛОГИИ

*«Не такой, как другие»*

«Ему нет равных в целом мире®», а также «Абсолютная защита и производительность®» – не просто рекламные слоганы. В смазочном материале Prolong Anti-Friction Metal Treatment (AFMT™) используются уникальные технологии.



Гвоздь, погруженный в стакан с водой. Обратите внимание на то, как Prolong AFMT™ немедленно пристает к поверхности металла.

### Технология AFMT™

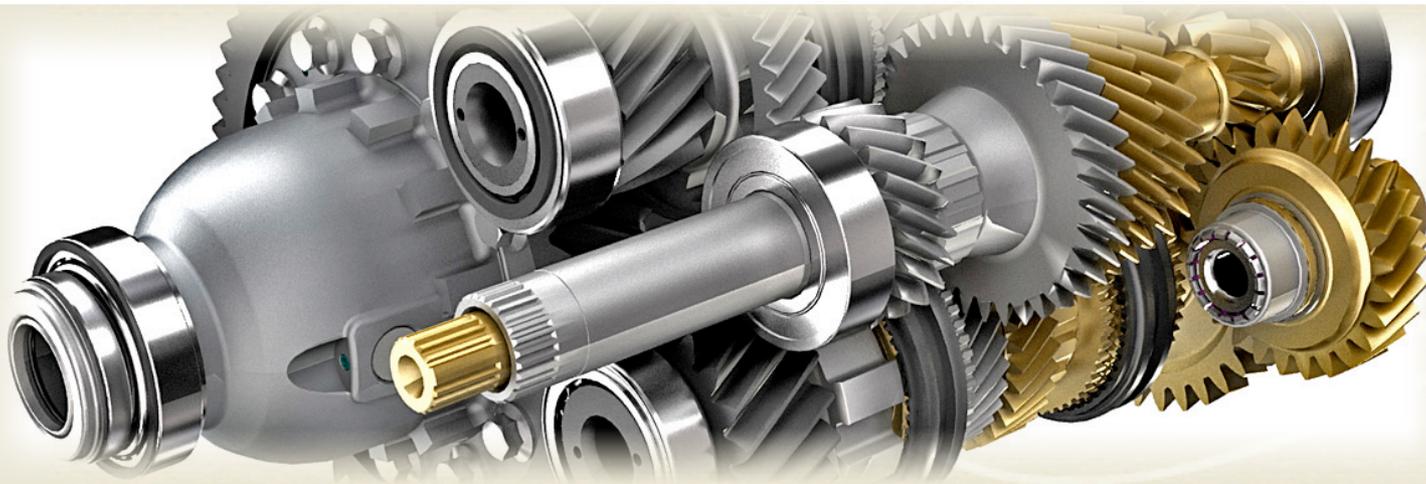
Технология AFMT™ компании Prolong не просто улучшает моторные масла, трансмиссионные жидкости, масла для зубчатых передач и прочие смазочные средства. Формула AFMT™ изменяет поверхность металла, оказывая на нее благотворное влияние. AFMT™ это высокоспециализированный смазочный материал, обладающий устойчивостью к высокому давлению, созданный в результате химической обработки основанных на парафине углеводородов, которые, как известно, являются превосходными смазочными материалами, устойчивыми к высокому давлению и необычайным температурам.

Технология AFMT™ использует длинноцепочечные молекулы, что позволяет обеспечить значительную химическую стабильность. Этот процесс настолько стабилен, что получил высочайший из возможных рейтингов «1а» на испытаниях в независимой лаборатории, направленных на установление антикоррозийных характеристик смазочных материалов.

### Как это работает

Моторные масла, трансмиссионные жидкости и масла для зубчатых передач являются текучими смазочными материалами, создающими пленку между сжатыми или трущимися друг об друга поверхностями металла. Чем выше прочность такой пленки, тем лучше масло. Однако, в местах, где металл прижимается к металлу под высоким давлением, толщина масляной пленки весьма мала, а часто масло даже полностью выдавливается.

В отличие от обычных масел, Prolong является связывающим смазочным средством. Prolong AFMT™ взаимодействует с металлическими поверхностями на молекулярном и химическом уровнях, создавая на поверхности металла защитный буфер. Такой буфер не является пленкой или покрытием, нанесенными поверх металла. Молекулы в формуле AFMT™ поляризуются и закрепляются на поверхности металла. Слой молекул AFMT™ активируется в условиях высокого давления и необычайных температур, т.е. смазочные средства Prolong показывают себя с лучшей стороны именно там, где это важнее всего! В результате, AFMT™ позволяет заметно снизить уровень вредного трения и температуры.



### Уменьшение уровня износа металла

Металлические поверхности кажутся гладкими, но под микроскопом видно, что на них обязательно есть крохотные выбоины и выступы. Такие выступы способны цепляться друг за друга, когда металлические поверхности трутся и скользят одна по другой. Это приводит к отделению частиц металла – поверхность становится поврежденной и еще более уязвимой. Когда такая металлическая стружка обнаруживается в масле, это является признаком усталости и повреждения металла. Металлические частицы также могут причинить вред, циркулируя в масле, задевая другие части механизма и снижая уровень эффективности фильтров.

Защитный слой, образуемый молекулами Prolong, смазывает выступающие металлические поверхности. Защитная пленка передает часть давления с выступов на более низкие части поверхности, уменьшая эффект трения. По мере износа, такой слой AFMT™ постоянно замещается новыми молекулами AFMT™, циркулирующими в масле. Когда энергия сгорания топлива не используется для преодоления трения, она преобразуется в лошадиные силы, необходимые для поддержания оптимальной производительности и экономии топлива. Prolong AFMT™ делает металл более скользким и уменьшает трение, приводящее к усталости металла и понижающее выходную мощность.

### Понижение температуры и уровня трения

Этот процесс также помогает устранить производимое силой трения вредное тепло. Высокие температуры масла ускоряют окисление и формирование кислот, перекисей, остаточного углерода, шлама и нагара. Наряду с повышением температуры масла происходит окисление, масло становится все более коррозийным, а его вязкость

понижается. Prolong AFMT™ помогает уменьшить уровень тепла, обеспечивая поддержание максимального уровня защиты.

Также к смазочным материалам Prolong добавляются дисперсанты высшего качества, помогающие устранить углеродистые отложения и отложения шлама. Эти вещества растворяются в масле и удаляются во время очередной замены масла. Их устранение позволяет оптимизировать производительность и мощность на выходе.



Чтобы продемонстрировать антифрикционные возможности формулы Prolong AFMT™, эти подшипники прошли стандартные испытания на свойства смазочных материалов в машине для испытаний на трение в горизонтальной плоскости. Эти подшипники из закаленной стали прижимали к вращающейся смазанной дорожке качения. Сильно поцарапанный подшипник справа демонстрирует типичные признаки износа без применения защиты AFMT™. Подшипник слева демонстрирует следы износа при добавлении в моторное масло средства Prolong Engine Treatment.

## Доказательства

Технология Prolong AFMT™ прошла множество независимых лабораторных испытаний, доказавших ее превосходные качества в части смазывания в условиях высокого давления. Вот только некоторые из результатов строгих признанных промышленностью процедур испытаний автомобильных смазок.

## Prolong и его конкуренты

Но как же технология Prolong соотносится с достижениями конкурентов?

Посмотреть демонстрационное сопоставление наш веб-сайт - [www.prolong.lv/ru](http://www.prolong.lv/ru)

Важно понимать, что продукция Prolong HE содержит вредных химических веществ, а также элементов металла или пластика, входящих в состав технологий конкурирующих продуктов.

- PTFE (политетрафторэтилен) или Тефлон (зарегистрированная торговая марка DuPont) является отличным продуктом для кухонной утвари, если вы используете подходящие инструменты. Но контакт металла с металлом может привести к образованию осколков, которые совсем небезопасны в еде... и в двигателях. С продуктами на основе данной технологии следует быть осторожным. Серьезной проблемой может стать засорение ключевых фильтров и препятствование движению потока смазочных материалов. Смолы политетрафторэтилена могут оставлять вредные отложения. Твердые частицы разлагаются под воздействием тепла, и не помогают уменьшать температуру.
- Технологии с использованием меди, цинка, графита и молибдена не обеспечивают защиты от трения в условиях крайне высокого давления. Такие материалы разлагаются, не помогают уменьшать вредную температуру и могут привести к попаданию в смазочную систему двигателя опасных твердых частиц.
- Нестабильный хлорированный парафин при нагреве обладает коррозионным потенциалом. Такие смазки очень эффективны, но в условиях нагрева двигателя короткоцепочечные молекулы способны разделяться, образуя хлористоводородную кислоту. **Prolong обладает стабильной, эффективной и безопасной технологией, не представленной в других продуктах. Эта технология прошла проверку временем (более 18 лет) в миллионах двигателей.**
- Растворители иногда рекламируют в качестве смазочных материалов. Как правило, они содержат минеральные масла, уменьшающие вязкость текучей смазки. Растворители могут выступать в роли чистящих средств, а чистый двигатель обладает улучшенной производительностью, но растворители или очистители не обеспечивают смазочной защиты и могут разбавить моторное или трансмиссионное масло. Еще важнее то, что растворители снижают смазочные и вязкостные характеристики.
- Большая часть загустителей, которые иногда называют стабилизаторами, замещают около литра масла и не содержат добавок, присутствующих в

МЕТОД	КЛЮЧЕВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
Тест на износ привода клапана Nissan KA24E (328-95)	Износ эксцентрика уменьшен на 78% Износ опережающего рычага уменьшен на 68% Износ железа уменьшен на 67%
Определение смазывающей способности методом контакта шарика и цилиндра (BOCLE) (ASTM D 5001-90A)	Образование царапин уменьшено на 14-19%
CRC L-38 (ASTM D 5119-99)	<b>ТЕСТ ПРОЙДЕН:</b> Рейтинг 21.6 (менее 40.0) по шкале потери веса подшипником Рейтинг 9.9 (больше 9.0) по шкале коэффициента лакообразования на поршне
Испытания на трение и износ по схеме «кольцо-плоская поверхность»	14.9% уменьшение трения 36.0 % уменьшение трения 78.9 % уменьшение износа

## Prolong и моторные масла

Сегодняшние натуральные и синтетические масла и трансмиссионные жидкости весьма хороши, но и у них есть свои ограничения. Компания Prolong советует пользователям следовать рекомендациям производителя в отношении веса масла и регулярности обслуживания. Продукция Prolong не изменяет вязкость моторного масла или трансмиссионной жидкости. Она работает в связке с ними, обеспечивая смазывание и прилегание к поверхностям, подверженным тернию при высоком давлении, где текущих смазочных материалов может просто не остаться. Технология Prolong помогает превратить обычное натуральное или синтетическое масло в «супер-смазку».

## AFMT™ (ANTI-FRICTION METAL TREATMENT)

*В МИРЕ РАВНЫХ НЕТ!*

Средство Prolong AFMT™ Multi-Purpose Lubricant Concentrate создано при помощи высоких технологий Prolong AFMT™ и предназначено для обработки любых металлических поверхностей посредством молекулярных и химических процессов. Оно обеспечивает уникальную высокую устойчивость металлов к трению и высоким температурам при высоком давлении, которые являются основными врагами долгой службы оборудования и это эффективной и экономичной работы. Prolong AFMT™ Multi-Purpose Lubricant Concentrate обеспечивает надежность и эффективность функционирования оборудования, помогая снизить расходы на производство и снижая итоговую



стоимость продукции в сферах, где применяется дорогостоящее оборудование, графики производства плотные, а простои вызывают большие убытки.

### ПРИМЕНЕНИЕ

При применении в моторах и двигателях, работающих на бензине или дизельном топливе, а также в коробках передач таких машин добавьте 10% от общего объема масла. При применении в гидравлических системах и автоматических коробках передач добавьте 5%. Количество концентрата можно увеличить до 15% от общего объема масла для обеспечения оптимальных результатов работы двигателей крупного объема, работающих с большой нагрузкой.

### ОБЗОР ХАРАКТЕРИСТИК ПРОДУКТА

- Снижает проявления коррозии под действием электрического тока, а также трение при высоком давлении и высокие температуры
- Вытесняет влагу и защищает металлические поверхности
- Способствует предотвращению коррозии и окисления
- Разработан на основе передовой технологии AFMT™.



## PROLONG ENGINE TREATMENT

*В МИРЕ РАВНЫХ НЕТ!*

Средство Prolong Engine Treatment разработано на основе передовой технологии Prolong AFMT™ для обработки металлических поверхностей как бензиновых, так и дизельных двигателей. По мере продвижения моторного масла по двигателю молекулы Prolong Engine Treatment реагируют со всеми металлическими поверхностями, вступая с ними в химическую реакцию и создавая, таким образом, защитный слой, который уменьшает способствующие изнашиванию трение и нагрев. Снижение рабочей температуры особенно важно для современных компактных двигателей, имеющих тенденцию работать в режиме сильного нагрева. Средство Prolong Engine Treatment особенно эффективно в условиях высокого давления в тех частях двигателя, где непосредственный контакт металлических поверхностей под высоким давлением выдавливает и вытесняет моторное масло. Prolong Engine Treatment прилипает к металлическим поверхностям двигателя; то есть, Prolong защищает двигатель, даже если циркуляция моторного масла в системе еще не достигла рабочего уровня.

В отличие от прочих средств для обработки двигателя, представленных на рынке, Prolong Engine Treatment не содержит твердых частиц, например, смол ПТФЭ, соединений молибдена, цинка, меди или графита. Другого продукта, который уменьшал бы трение и снижал бы температуру в двигателе так же эффективно, как Prolong, просто не существует.



### ПРИМЕНЕНИЕ

Prolong Engine Treatment отличается простотой и быстротой применения: просто залейте продукт в картер двигателя. При первом применении и объеме картера двигателя от 3,5 до 5 литров вылейте в картер полную бутылку Prolong Engine Treatment объемом в 354 мл. Это можно сделать в ходе замены масла или между заменами масла. Далее добавляйте по 236 мл продукта Prolong Engine Treatment Booster во время каждой замены моторного масла. Booster содержит продукт такого же высококачественного состава и обновляет уровень защиты, обеспечиваемый Prolong Engine Treatment, до максимального. Рекомендуется добавлять очередную дозу продукта при каждой замене масла и обязательно делать это как минимум раз в 6 месяцев или через каждые 10 000 км. Следует соблюдать график технического обслуживания, рекомендованный производителем автомобиля.

При другом объеме картера двигателя или применении двигателя объем средства Prolong Engine Treatment должен составлять 10% от объема масла.

### ОБЗОР ХАРАКТЕРИСТИК ПРОДУКТА

- Уменьшает трение и снижает избыточную температуру, которые способствуют износу как в бензиновых, так и в дизельных двигателях.
- Разработан на основе передовой технологии AFMT™ (Anti-Friction Metal Treatment – антифрикционная обработка металла).
- Способствует защите двигателя в случае потери масла или охлаждающей жидкости.
- Способствует восстановлению КПД двигателя и оптимальному сокращению потребления топлива.
- Подходит как для новых автомобилей, так и для автомобилей с большим пробегом.



## AUTOMATIC AND MANUAL TRANSMISSION TREATMENT

*В МИРЕ РАВНЫХ НЕТ!*

Средство Prolong Transmission Treatment разработано на основе передовой технологии Prolong AFMT™ (Anti-Friction Metal Treatment – антифрикционная обработка металла) для обработки металлических поверхностей как стандартных (ручных), так и автоматических коробок передач. При циркуляции трансмиссионной жидкости или масла коробки передач молекулы Prolong Transmission Treatment реагируют со всеми металлическими поверхностями, вступая с ними в химическую реакцию и создавая, таким образом, защитный слой, который уменьшает трение и нагрев, способствующие изнашиванию. Средство Prolong Transmission Treatment особенно эффективно в условиях высокого давления и обеспечивает высокую степень защиты, предотвращая необходимость одного из самых дорогостоящих видов ремонта автомобиля. Продукт способствует более мягкому

переключению передач с ручным управлением и восстановлению чувствительности механизма автоматической коробки передач, особенно в условиях необходимости быстрого ускорения.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Средство Prolong Transmission Treatment можно добавлять во время замены жидкости или между заменами жидкости, и действие продукта будет продолжаться до слива или замены жидкости. Перед использованием присадки в стандартных (ручных) коробках передач следует слить 236 мл жидкости. Продукт следует добавлять во время каждой замены жидкости или масла в коробке передач.

### ОБЗОР ХАРАКТЕРИСТИК ПРОДУКТА

- Разработан на основе передовой технологии PROLONG AFMT™
- Устраняет избыточное трение и снижает внутреннюю температуру
- Способствует более мягкому переключению передач и быстрому реагированию
- Можно использовать со всеми видами трансмиссионных жидкостей и масел для коробок передач



## SPL100® SUPER PENETRATING LUBRICANT

*В МИРЕ РАВНЫХ НЕТ!*

Средство Prolong SPL100® Super Penetrating Lubricant Spray разработано на основе передовой технологии Prolong AFMT™ (Anti-Friction Metal Treatment – антифрикционная обработка металла) для любых металлических поверхностей и применяется для смазки, проникновения, предотвращения коррозии, освобождения застрявших механизмов, вытеснения влаги, устранения скрипа и уменьшения трения и изнашивания. Оно просто в нанесении и обеспечивает эффективную защиту и смазку при применении в домашнем хозяйстве, в автомобилях и во многих видах хобби, а также при промышленном и производственном использовании, например, в качестве легкой по



составу смазочно-охлаждающей жидкости при работе на станках, нарезании резьбы и сверлении.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Оптимальное покрытие поверхности достигается направлением пульверизатора на поверхность и опрыскиванием. Для точечного нанесения продукта также можно использовать «соломинку», входящую в комплект. Для нанесения продукта в труднодоступных местах бутылку объемом 340 мл можно даже переверачивать! На бутылке объемом 473 мл установлена брызгалка для применения в тех случаях, когда аэрозольное распыление не требуется.

### ОБЗОР ХАРАКТЕРИСТИК ПРОДУКТА

- Разработан на основе передовой технологии AFMT™
- Смазывает и защищает металл, уменьшая трение и износ
- Глубоко проникает в застрявшие детали и механизмы и способствует их освобождению
- Вытесняет влагу и предотвращает коррозию



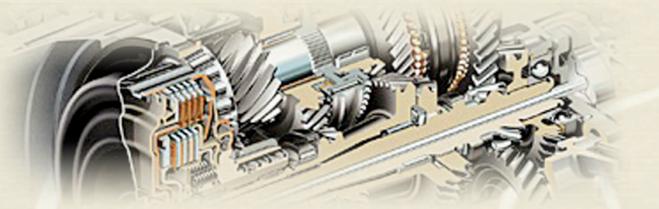
# SUPER HEAVY DUTY OIL STABILIZER

## В МИРЕ РАВНЫХ НЕТ!

Средство Prolong Oil Stabilizer, усиленное при помощи передовой технологии смазочных материалов Prolong – это лучшее решение для предотвращения связанных со смазкой проблем. Прочие стабилизаторы масла, представленные на рынке, не содержат антиоксидантов – незаменимых присадок, необходимых в современных моторных маслах. При добавлении таких стабилизаторов масла вместо моторного масла двигатель теряет 20–25% этих жизненно необходимых присадок. Средство Prolong Oil Stabilizer разработано с использованием как передовой технологии Prolong AFMT™ (Anti-Friction Metal Treatment – антифрикционная обработка металла), так и жизненно важных присадок, и представляет собой полноценный стабилизатор масла, что выгодно отличает этот продукт от продукции конкурентов.

## ОБЗОР ХАРАКТЕРИСТИК ПРОДУКТА

- Предотвращение утечки масла – обеспечивает уход за сальниками, что предотвращает утечку масла
- Сокращение объема сгорающего масла – изолирует изношенные цилиндры и направляющие втулки клапана, сокращая расход масла
- Устранение шума двигателя – улучшает смазочные свойства моторного масла, уменьшая шум при работе двигателя
- Уменьшение выделения выхлопных газов – уменьшает объем картерных загрязнений, снижая количество дыма и выхлопных газов
- Увеличение компрессии – образует перемычку вокруг поршневых колец, обновляя сжатие
- Уменьшение трения и снижение температуры – технология, разработанная для условий высокого давления, способствует снижению трения и температуры двигателя
- Продление срока службы масла – антиоксиданты замедляют процесс разложения масла, и оно остаётся чистым дольше
- Стабилизация вязкости – сохраняет уровень вязкости масла как в жаркую, так и в холодную погоду
- Защита при холодном запуске двигателя – специальные присадки и технология Prolong AFMT™ обеспечивают защиту двигателя



## ПРИМЕНЕНИЕ

### ДОБАВЛЕНИЕ ПРОДУКТА К МАСЛУ

- Обычные бензиновые двигатели – в объеме 20% (1 часть Prolong Oil Stabilizer на 4 части масла). Для сильно изношенных двигателей – 40% (2 части Prolong Oil Stabilizer на 3 части масла).
- Дизельные двигатели (промышленные, производственные, сельскохозяйственные, двигатели транспортных парков и морских судов) – 20% объема.
- Только коробки передач с ручным управлением, а также дифференциалы – 20% от объема.
- Мотоциклы, компрессоры, газонокосилки, и т.д. – 20% от объема.

Рекомендуем добавлять **Prolong Engine Treatment** при каждой замене масла.

## ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ЭТОГО ПРОДУКТА ВЫ МОЖЕТЕ БЫТЬ УВЕРЕНЫ, ЧТО

- в его состав входят антиоксиданты, и он не вызывает коррозии;
- он не аннулирует гарантию на двигатель;
- он эффективен при применении как в бензиновых, так и в дизельных двигателях;
- его можно использовать с синтетическими и натуральными маслами;
- он предотвращает образование отложений шлама и нагара.



## EXTREME HIGH-PERFORMANCE EP-2.5 MULTI-PURPOSE GREASE

*В МИРЕ РАВНЫХ НЕТ!*

Продукт Prolong EP 2.5 с применением технологии AFMT является смазкой с сульфонатом кальция, обеспечивающей превосходную защиту от коррозии, высокую температуру каплеобразования и механическую стабильность. Благодаря уникальному химическому составу, Prolong EP 2.5 обеспечивает превосходную защиту от коррозии в экстремальных условиях. Крайне высокая способность выдерживать нагрузку, отличная водостойкость, устойчивость к окислению и коррозии, а также непревзойденная производительность в широком диапазоне температур – все это делает данную смазку первоклассным продуктом. Смазка не содержит тяжелых металлов и прочих вредных добавок, таких как фосфор, цинк, фенолы, сурьма, барий и свинец.



### ПРИМЕНЕНИЕ

Данный продукт предназначен для применения во всех стандартных шприцах для смазки с кассетной зарядкой. Процедура правильной зарядки описана в инструкции по применению шприца для смазки.

### ОБЗОР ХАРАКТЕРИСТИК ПРОДУКТА

- Обеспечивает высокую способность выдерживать нагрузку
- Предназначен для применения в широком диапазоне температур
- Устойчив к сгоранию и вымыванию водой
- Предотвращает появление ржавчины, коррозию и окисление
- **Превосходит требования NLGI GC/LB (ASTM D 4950)**



## DIESEL FUEL TREATMENT

*В МИРЕ РАВНЫХ НЕТ!*

Prolong Super Duty Diesel Fuel Treatment разработан специально для дизельных двигателей, очищает скопившиеся отложения и предохраняет топливную систему от засорения для эффективной работы двигателя и экономии топлива.

Соответствует требованиям "L-10" (diesel fuel additive specifications for injector cleanliness) и "Cummins N-14" (diesel fuel additive specifications for corrosion protection with low and high sulfur fuels).



### ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Примените соответствующее количество добавки в практически пустой бак, затем заправьте топливом.

- 1-2 oz (30-60 ml) ~ 40 литров топлива
- 8 oz (236 ml) ~ 200 литров топлива
- 1 qt (946 ml) ~ 800 литров топлива

### ОБЗОР ХАРАКТЕРИСТИК ПРОДУКТА

- Помогает улучшить экономию топлива и эксплуатационные качества
- Очищает и смазывает инжекторы для лучшей производительности
- Сохраняет всю топливную систему в чистоте и избавляет ее от клейких веществ и различных отложений
- Уменьшает вредные выбросы в атмосферу



## WATERLESS WASH AND SHINE

### В МИРЕ РАВНЫХ НЕТ!

Prolong Waterless Wash and Shine это новый революционный метод мойки и защиты вашего автомобиля где угодно и когда угодно, при любых условиях. Просто нанесите средство и протрите поверхность. Средство специально разработано для щадящей мойки без царапания, оставляет после себя безупречную чистоту и потрясающий блеск

Prolong Waterless Wash and Shine - революционный новый метод мойки и блеска вашего автомобиля без воды менее чем за 15 минут. Никаких ведер, шлангов, никакого ополаскивания и высыхания! Просто распылите на поверхности и вытрите насухо. С Блеск и Чистота без Воды Пролонг Вы можете комфортно и быстро помыть ваш автомобиль где угодно и когда угодно. Уникальная формула растворяет грязь и налеты, такие как сок с деревьев и следы от насекомых; специальные смазывающие агенты образуют вокруг каждой частицы грязи «капсулу» так, что грязь может быть легко вытерта с деликатной поверхности автомобиля без повреждения лакокрасочного покрытия. Кроме того, средство образует на поверхности защитную пленку, которая придает блеск и делает краску более яркой, а поверхность более гладкой, что ни способно сделать ни одно другое средство для мойки авто.

## ПРИМЕНЕНИЕ



Лучше всего подходит для использования на автомобилях с легкой/умеренной степенью загрязнения. Не используйте на сильно загрязненных транспортных средствах. Распылите средство на расстоянии 20-25см. от поверхности, обработав площадь 30 на 30см. Используйте большее количество продукта при сильно загрязненной поверхности. Аккуратно протрите поверхность махровым полотенцем до полного высыхания. Приблизительное время на мойку машины среднего размера – 15 минут.

## ГЛАВНОЙ ФУНКЦИИ

- Быстро и легко без воды и беспорядка за 15 минут
- Не повреждает поверхность вашего автомобиля
- Чистит, защищает и придает блеск
- Уникальная формула, основанная на цитрусе, очищает такие загрязнения, как смола, сок с деревьев, следы от насекомых и птичий помёт

